



JTSU-B ようかいちば

2023年7月3日



驚愕

バスが無車検で営業運行してしまう！！

安全・安定輸送の信頼を揺るがす、当社始まっての大失態。
何故、**無車検運行**が起きてしまったのか？

○事象

6月22日に鹿嶋支店の高速車1台が車検切れであることが判明しました。既に車検が切れてから6日が経過しており、5日間も営業運行の用に供されていました！



○過去を振り返る

その昔、予備で留置していた車の車検切れが発覚し、ギリギリで気が付き未遂で終わったという事もありました。

○無車検車運行による罰則

道路運送車両法 第58条 では車検のない車両を運行の用に供してはならないとされています。無車検車を運行してしまったことで当然、運輸支局からの監査が実施され、**無車検運行に対しては60日車×違反車両数**という非常に重たい処分が科せられることになります。

○何故起きてしまったのか、責任追及ではなく原因究明を

鹿嶋支店は整備工場が無い職場ですので、車両の検査となると他職場と調整をし車検や検査を行います。支店間の連携はどうだったのか、一人が仕事を抱え込み過ぎていたのではないのか、業務量に対する要員配置は適切だったのか、本社からのフォローアップはあったのか。システム化してもそれを管理する人がミスすれば、今回の様な事は起きてしまいます。**人間のミスをフォロー出来るのは、同じ人間です。** 私たちも労働組合の立場から、**同じ過ちを犯さないために**も4M4Eを用いた原因究明を行い、**安全・安定輸送に向けた提言**をしていきます！

安全・安定輸送には責任追及ではなく原因究明を！

「安全・安定輸送」を実現するため、4M4Eを用いて原因究明をしよう！
八日市場分会より「驚愕！バスが無車検で営業運行してしまう！！」が発出！